

Para conveniencia del diseñador, Clippard ofrece más tipos de cilindros neumáticos en miniatura, incluyendo: retorno por muelle, acción inversa, modelos de doble efecto y doble vástago. La extensa línea de Clippard ofrece una amplia selección de tamaños de diámetro para adaptarse a cualquier requisito de

- Varillas roscadas y unidas al pistón
- El original cilindro neumático miniatura
- Sellos del vástago de nitrilo tipo "U" para una operación a prueba de fugas
- Sellos del nitrilo del pistón tipo "U" para plena potencia, baja fricción y funcionamiento sin problemas



La línea de Clippard ofrece numerosas opciones de montaje de los cilindros Clippard Minimatic®. Los cilindros se encuentran en varios estilos de montaje incluyendo extremo plano, tipo nariz, bloque frontal y montura de horquilla (macho y hembra). Además una línea complementaria de montaje que incluye soportes, horquillas macho y hembra.

Los cilindros Clippard son de diseño original, iniciados por el fabricante con más experiencia del mundo de equipos neumáticos en miniatura. Ellos son de la mejor calidad OEM, totalmente probados por su excelente rendimiento y larga vida. Medidas especiales de fabricación aseguran la alta calidad de los cilindros Clippard. Estos incluyen vástago con base pulida y bruñida para proteger los sellos y proveer un desplazamiento suave. El diámetro interior es terminado con precisión a través de "balizado" utilizando esferas de precisión de carburo; máquinas de precisión logran el diseño concéntrico que se presta para cerrar el mecanizado de tolerancia. La reputación que Clippard ha ganado en el campo es resultado de nuestra política de poner a prueba todos los cilindros (100%) que se fabrican.

Cada cilindro es probado al 100%



aplicación desde sub-miniatura (5/32" de diámetro) hasta trabajo pesado (7/8" de diámetro). En la línea completa de cilindros miniatura Clippard ofrece un gran rango de carreras, en tamaños que van desde 1/4" hasta 20".

- Probados 100%
- Capacidad para servicio hidráulico y neumático
- Robustos, compactos y larga vida
- Rango de temperaturas: 30 a 180°F (-1 a 82°C)

Tubos de los cilindros

Maquinados a partir de un alto espesor de pared, tubería de latón estirado en frío; balizado internamente para un tamaño exacto, bien terminado y baja fricción en los sellos

Vástagos del pistón:

Excepto donde se indique lo contrario, todos los vástagos son de acero inoxidable, pulidos y bruñidos para una larga vida del sello, bajo fricción y acción suave

Pistón:

De latón en todos los modelos excepto en serie de 7/8" diámetro de simple efecto que es de aluminio

Resortes:

Acero inoxidable para la larga vida y resistencia a la corrosión

Sellos:

Compuesto de nitrilo, resistente a una amplia gama de fluidos hidráulicos, líquidos y gases; sellos en vástagos reemplazable en modelos donde sea aplicable; sellos en pistón reemplazable (solo en modelos de construcción roscada).

Parachoques:

Resistentes parachoques de nitrilo o poliuretano absorben el choque, aumentan la vida y reducen el nivel de ruido

Acabado:

Todas las piezas de latón externo son "brillante-inmerso" para resistir la corrosión y preservar el aspecto acabado

1949

Sabías que Clippard construyó el primer cilindro de aire en miniatura 3PS-1/2 en 1949.